மேலும், தளி சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட உரிகம், கூட்டையூர் ஊராட்சிகளில் 40-க்கும் மேற்பட்ட மலைக் கிராமங்கள் உள்ளன. அதில் அதிகப்படியான பழங்குடி மக்களுடைய குழந்தைகள் பல கிலோ மீட்டர் தூரம் நடந்து பள்ளிக்குச் செல்ல வேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே, பழங்குடியின மக்களுடைய குழந்தைகள் எளிதாக கல்வி பயிலும் வகையிலே கூட்டையூரில் ஓர் உண்டி உறைவிடப் பள்ளியை இந்த அரசு அமைக்குமா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ந. சுப்ரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறையின்கீழ் செயல்படுத்தப்படும் பழங்குடியினருக்கான உண்டி உறைவிடப் பள்ளிகள் மத்திய அரசின் நிதி உதவியுடன் ஆரம்பிக்கப்பட்ட பள்ளிகளாகும். இருப்பினும், அரசுப் பள்ளிகளை உண்டி உறைவிடப் பள்ளிகளாக மாற்ற இயலாத நிலையில், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோரும் பெண்ணாகரத்தில் உள்ள அரசு உயர்நிலை மற்றும் மேல்நிலைப் பள்ளிகளில் அதிகமான மாணவ, மாணவியர்கள் படிக்கும் நிலையிருப்பின், அம்மாணவர்கள் தங்கள் கல்வியைத் தொடர்ந்திட, அப்பகுதியில் விடுதி ஒன்றினை அமைத்திடும் கருத்துருவினை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்று இவ்வரசு பரிசீலிக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 332, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

332—

பேருந்து வசதி

***8909—திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

2013 ஏப்ரல் 26]

குளித்தலை தொகுதி, தோகைமலையில் இருந்து சென்னைக்குப் பேருந்து இயக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,*

குளித்தலை தொகுதி, குளித்தலையிலிருந்து சென்னைக்கு 31–3–2012 முதல் பேருந்து இயக்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டு, பேருந்து இயக்கப்பட்டு வருகிறது. தோகைமலையிலிருந்து சென்னைக்கு நேரடியாகப் பேருந்து இயக்க இயலாத வகையில் பயணிகளின் எண்ணிக்கை மிகக் குறைவாக உள்ளது. எனவே, தற்பொழுதுள்ள பேருந்து வசதியே போதுமானதாக இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம் அவர்கள்.*

திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் முந்தைய 1991–1996 ஆம் ஆண்டு ஆட்சிக் காலத்திலே, தோகைமலை ஒன்றியத்தில் உள்ள குடிநீர்த் தட்டுப்பாட்டை கண்டறிந்து, காவிரியை ஆதாரமாகக் கொண்டு கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்தைத் தொடங்கி வைத்தார்கள். அதிலே பல கிராமங்கள் பயன்பெற்றாலும், சில கிராமங்கள் பயன்பெறவில்லை என்பதைக் கண்டறிந்து, இன்றைக்கு 3–வது முறையாக முதலமைச்சராக பொறுப்பேற்ற பிறகு தோகைமலையிலுள்ள குக்கிராமங்களில் குடிநீர்ப் பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்காக 12.5 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)*

அதேபோல், தோகைமலையில் உள்ள பேருந்து நிலையத்தைத் தரமுயர்த்தி, உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை ஏற்படுத்திட ஒரு கோடி ரூபாய் நிதியினை ஒதுக்கியிருப்பதற்கு நாங்கள் வணங்கும் தெய்வமாகிய தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11–00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியுடன் வினாக்கள்—விடைகள் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் எங்கள் பகுதியைச் சார்ந்தவர். தோகைமலை வாழ் மக்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்மீது எவ்வளவு விசுவாசமாக இருக்கிறார்கள் என்பது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியும். ஆகவே, தோகைமலையிலிருந்து சென்னைக்குப் பேருந்து இயக்க வேண்டும் என்ற அந்தப் பகுதி மக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கையை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று, எப்படியாவது பேருந்தினை இயக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பயணிகளின் எண்ணிக்கை வருங்காலத்தில் சரியாகிவிடும் என்பதால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் உத்தரவினைப் பெற்று அந்தப் பேருந்தை இயக்குவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சுதந்திரம் பெற்ற காலம் முதல் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனையே இல்லாத குளித்தலை தொகுதியில், புதிய பணிமனை அமைக்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நிலம் தேர்வு செய்யப்பட்டு, தொடர் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மூன்றாவது முறையாக முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்று, கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் மட்டும் குளித்தலை தொகுதி மக்களின் நலன் கருதி 9 புதிய வழித்தடங்களில் பேருந்துகளை இயக்க உத்தரவிட்டு, தற்போது பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. தோகைமலையிலிருந்து சென்னைக்குப் பயணிகளுடைய எண்ணிக்கை அதிகரிக்கும்பட்சத்தில், வரும் ஆண்டுகளில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆணையினைப் பெற்று நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2013 ஏப்ரல் 26]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம் அவர்கள்.

திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பயணிகளின் எண்ணிக்கையை ஆராய்ந்து, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அனுமதியைப் பெற்று, பேருந்து இயக்குவதற்குப் பரிசீலிக்கப்படும் என்று சொன்ன மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்து அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கடம்பூர் ராஜு அவர்கள்.

திரு. கடம்பூர் ராஜு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தின் தலைசிறந்த முதல்வர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் வணங்குகின்றேன். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலம்தான் போக்குவரத்துத் துறைக்குப் பொற்காலம் என்பதை இன்றைக்கு நாடு பார்த்துக் கொண்டிருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்தவகையிலே, கோவில்பட்டியிலிருந்து திருப்பதிக்கு பேருந்து இயக்க வேண்டுமென்ற கோவில்பட்டி தொகுதி மக்களின் நீண்டகாலக் கோரிக்கையினை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று, விரைவில் இயக்குவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வாரா என்று அறிய விரும்புகிறேன். ஏனென்றால், திருப்பதி தேவஸ்தானத்திலே பல்வேறு வகையிலே முறையிட்டு, இன்றைக்குக் கோவில்பட்டியிலே திருப்பதி தேவஸ்தானத்தின் சார்பாக ஆன்லைன் முன்பதிவு மையம் விரைவிலே தொடங்கவிருக்கின்றது. எனவே அதை முன்னிட்டு, அதிகமான அளவில் பயணிகள் அங்கிருந்து திருப்பதிக்குச் செல்கின்ற அளவிற்கு பேருந்து வசதியை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்படுத்தித் தர வேண்டும் என்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோவில்பட்டியிலிருந்து திருப்பதிக்கு, இரு

மாநில அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கிடையே ஒப்பந்தங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய உத்தரவைப் பெற்று, விரைவில் பேருந்தினை இயக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி அவர்கள்.*

செல்வி கே. பாலபாரதி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்ற தேர்தலின்போது மூத்த குடிமக்களுக்கு அரசுப் பேருந்தில் இலவச பயணம் செய்வதற்கு நாங்கள் வழிவகுப்போம் என்று நமது கூட்டணி சார்பாக, அ.தி.மு.க. கட்சியின் சார்பாக வாக்குறுதி வழங்கினீர்கள். அதை அடுத்த ஆண்டில் நிறைவேற்றுவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறோம்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில், ஐந்து ஆண்டுக் காலம் இதே அவையிலே சட்டமன்ற உறுப்பினராகப் பணியாற்றியபோது, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுடைய நிதி நிலைமை எப்படி இருந்தது என்பது அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். ஏனென்று சொன்னால், ஐந்து ஆண்டுக் காலம் ஆட்சி நடத்திய மைனாரிட்டி திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் சீரழிக்கப்பட்டு, 6,150 கோடி ரூபாய் அளவிற்குக் கடன் சுமை ஏற்பட்டது. தொடர்ந்து மத்திய அரசு டீசல் விலையை உயர்த்திக் கொண்டிருக்கிறது. அதிலும் டீசல் விலையை நிர்ணயிப்பதில் இரட்டை விலைக் கொள்கையை மத்திய அரசு கொண்டுவந்ததன் காரணமாக ஏற்படுகின்ற இழப்புகளை ஈடுசெய்கின்ற வகையில், குறிப்பாக கடந்த ஆண்டு 200 கோடி ரூபாய் நிதியினை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு மானியமாக வழங்கினார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதோடு, இந்த ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையிலே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் போக்குவரத்துக்

2013 ஏப்ரல் 26]

கழகங்களுக்கு, டீசல் விலை உயர்வால் ஏற்பட்ட அந்த நிதிச் சுமையினைச் சமாளிக்கும் பொருட்டு 500 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு நிதியினை வழங்கிட ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள். தேர்தல் நேரத்திலே அறிவிக்கப்பட்ட அனைத்து வாக்குறுதிகளையும் மக்கள் நலன் கருதி மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு படிப்படியாக நிறைவேற்றிக் கொண்டிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்தத் தேர்தல் வாக்குறுதியைப் பொறுத்தவரையில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய ஆய்வில் உள்ளது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா வரிசை எண் 333, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.கே. அசோக், மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

333—

வீட்டுமனைப் பட்டா

***19494—திரு. எம்.கே. அசோக்:**

மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வேளச்சேரி தொகுதி, பெரியார் நகர், நேரு நகர் பகுதிகளில் தமிழ்நாடு வீட்டு வசதி வாரியத்தால் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட மனைகளுக்குப் பட்டா வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. என்.டி. வெங்கடாச்சலம், வருவாய்த் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,*

(அ) மற்றும் (ஆ) வேளச்சேரி கிராமம், பெரியார் நகர், நேரு நகர்ப் பகுதிகளில் தமிழ்நாடு வீட்டு வசதி வாரியத்தால் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட மனைகளுக்கு உண்டான புல எண் 123/1–ல் வகைப்பாடு 'வேளச்சேரி ஏரி' என நில ஆவணங்களில் உள்ளது. தமிழ்நாடு வீட்டு வசதி வாரியத்தின் கோரிக்கையின்பேரில் நில உரிமை மாற்ற கருத்துரு மாவட்ட ஆட்சியருடைய